

Sanierung Hardturmstrasse

Förrlibuckstrasse Ost bis Förrlibuckstrasse West



Info-Veranstaltung nach § 13 Strassengesetz vom 15.12.2014



Stadt Zürich
Tiefbauamt

Mobilität und Räume für Menschen

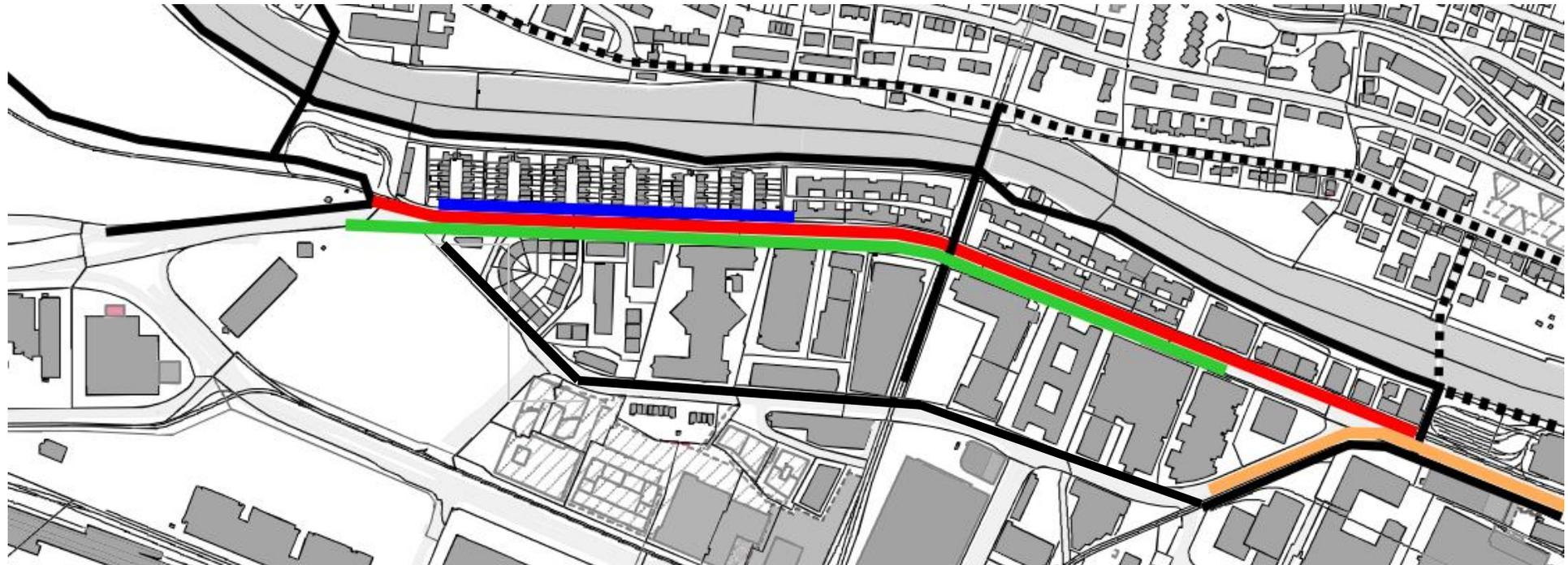
2. Projekt: Ausgangslage und Ziele

François Aellen, Stadtingenieur

- **Ausgangslage**
 - Hardturmstrasse abklassiert
 - Tempo 30
- **Ziele**
 - Reduktion der Verkehrsmenge
 - Reduktion Lärm
 - hindernisfreie Umgestaltung der Tram-Haltestellen
 - durchgehender Radweg
 - breiteres Trottoir auf der Nordseite

2. Projekt: Übersicht

François Aellen, Stadtingenieur



— Trottoir neu 3.00 m breit

— neu Tempo 30

— neue Hauptverkehrsrichtung

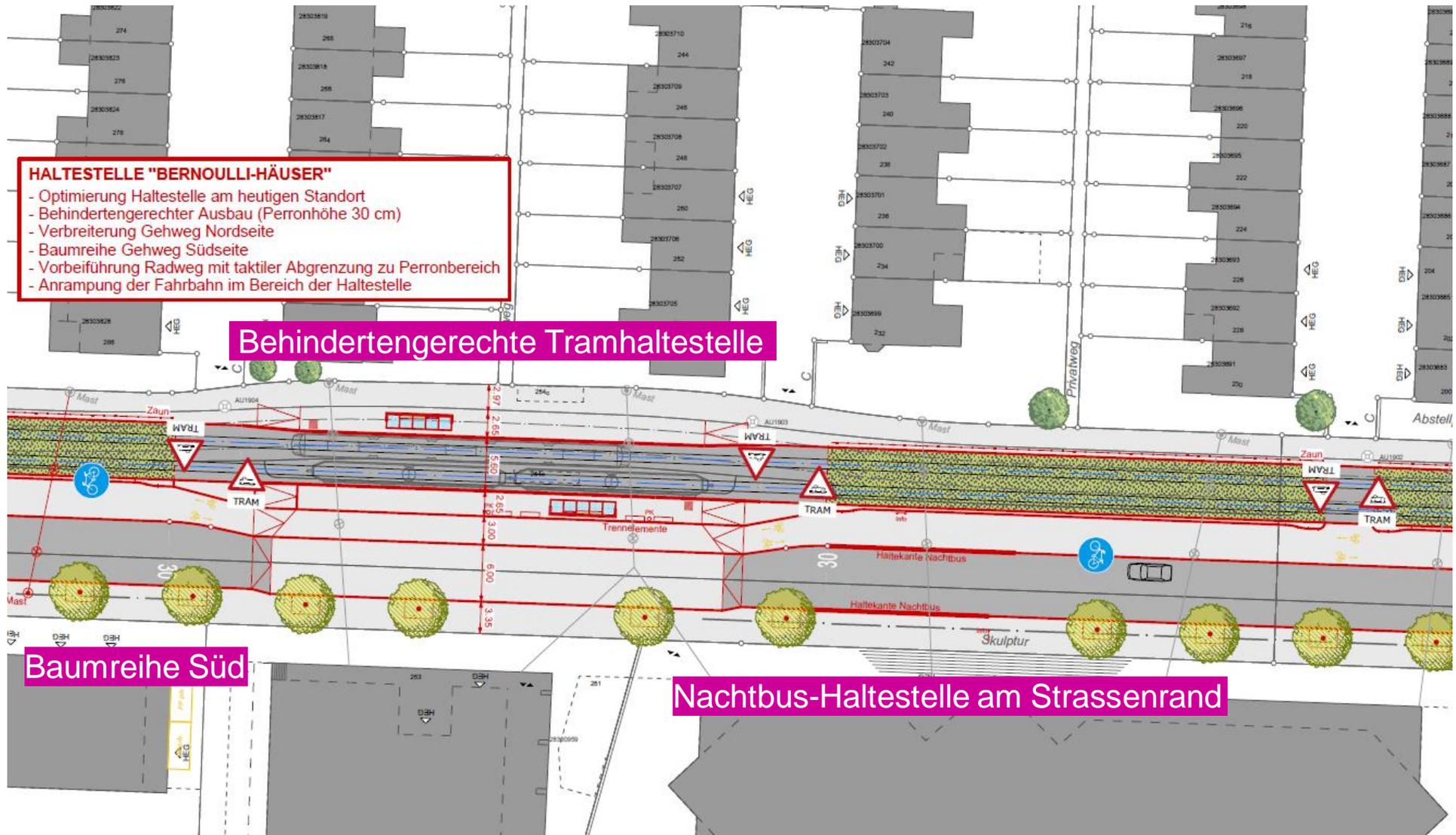
— neuer Radweg

— bestehender Radweg

- - - - - geplanter Radweg

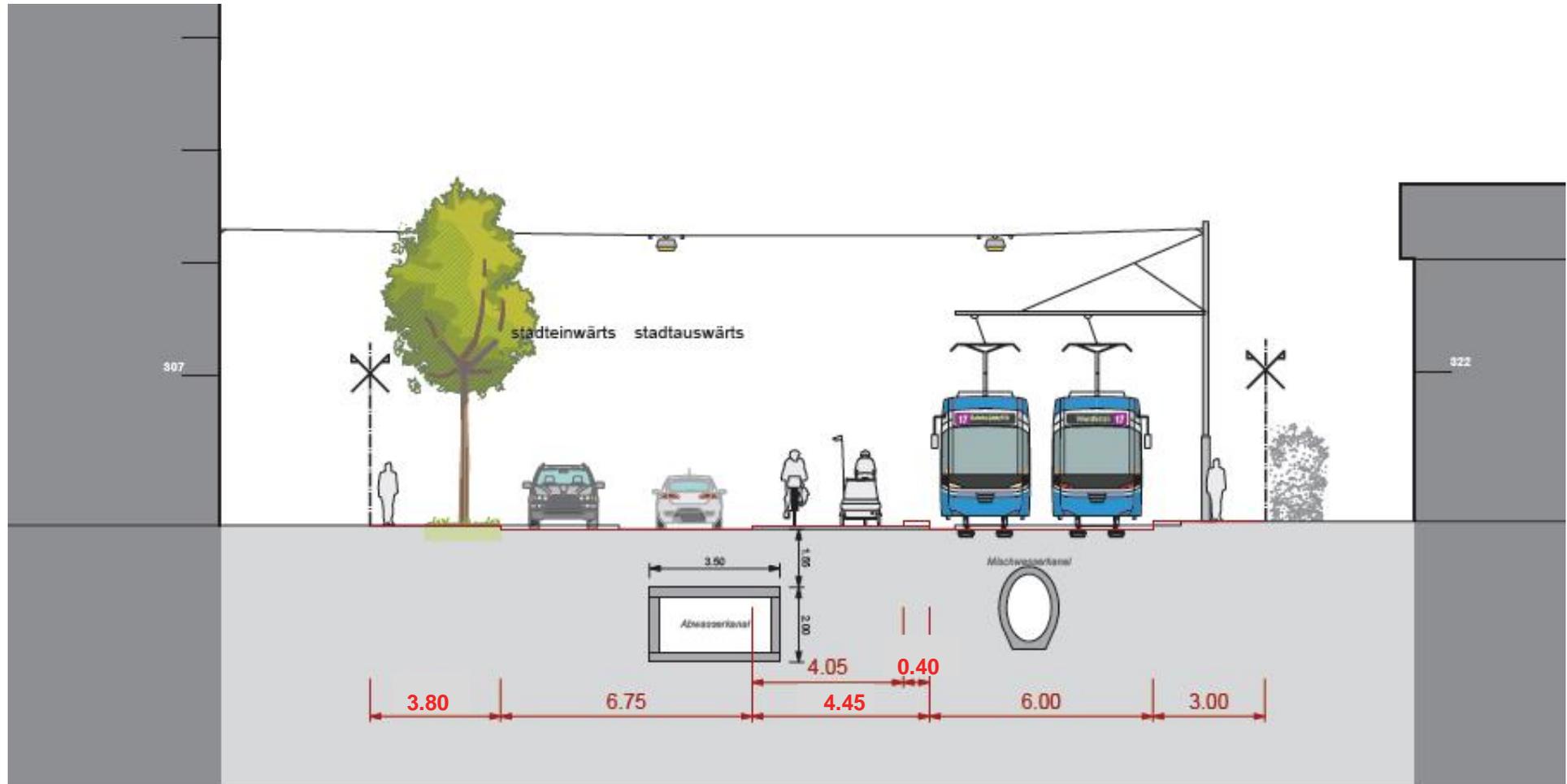
2. Projekt: Haltestellen (als Beispiel Bernoulli)

François Aellen, Stadttingenieur



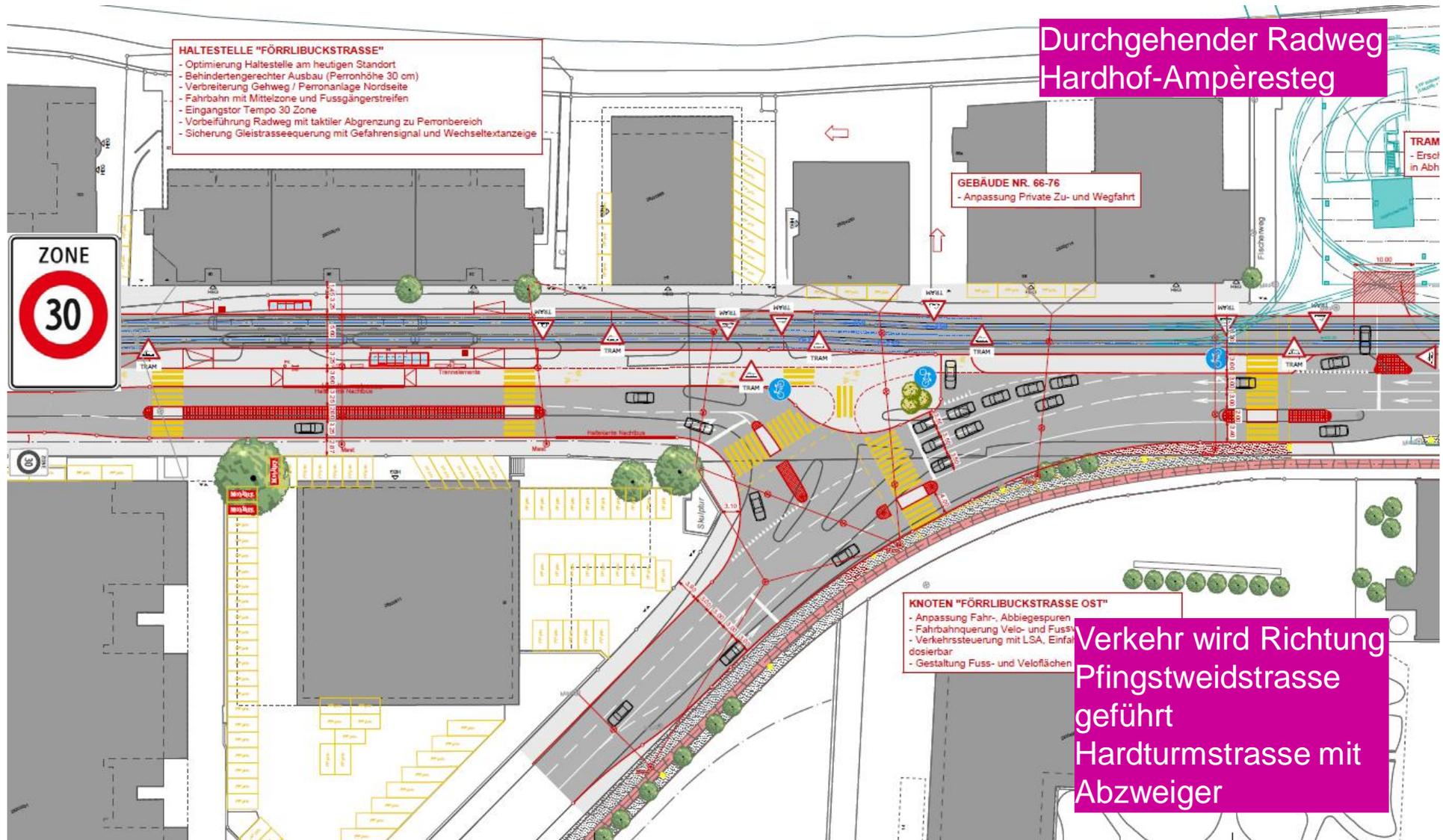
2. Projekt: Querschnitt

François Aellen, Stadtingenieur

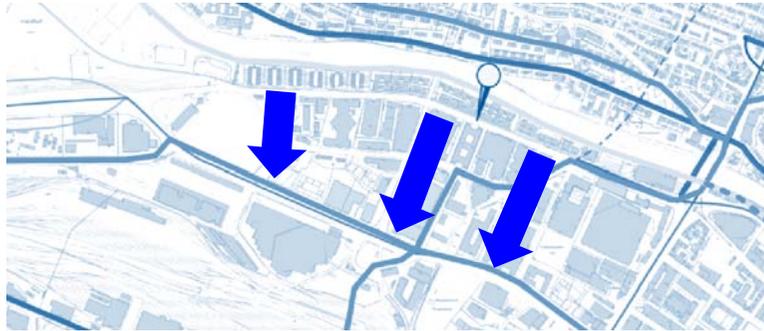


2. Projekt: Knoten Ost

François Aellen, Stadttingenieur



2. Projekt: Verkehrskonzept



Lenkungsmaßnahmen Durchgangsverkehr

- Strassenraumgestaltung
- Geschwindigkeitsreduktion
- Ausgestaltung der Einmündungen
- Attraktivität der Alternativen (Pfingstweidstrasse)
- Unterstützung durch Verkehrssteuerung

2. Projekt: Verkehrskonzept - Ziel

- Verkehrsmenge: deutlich und spürbar reduziert (DTV 8'000 Fz)
- Anteil Durchgangsverkehr: deutliche Reduktion (Halbierung)
- Einmündung Ost: Einfahrt durch bauliche Massnahme unattraktiver gestaltet, insbesondere für LKW
- Einmündung West: Reduktion der 2 Spuren (Autobahnende) auf eine gemeinsame in Richtung Hardturmstrasse / P+R
- Signalisierte Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h
- Tramgeschwindigkeit: max. 50 km/h (VBZ: 48 km/h)
- Fuss- und Veloverkehr: grosszügige, separate Flächen
- Strassencharakter: siedlungsorientiert

2. Projekt: Verkehrskonzept – Tempo 30 Zone

Bundесvorschriften zu Tempo 30-Zonen

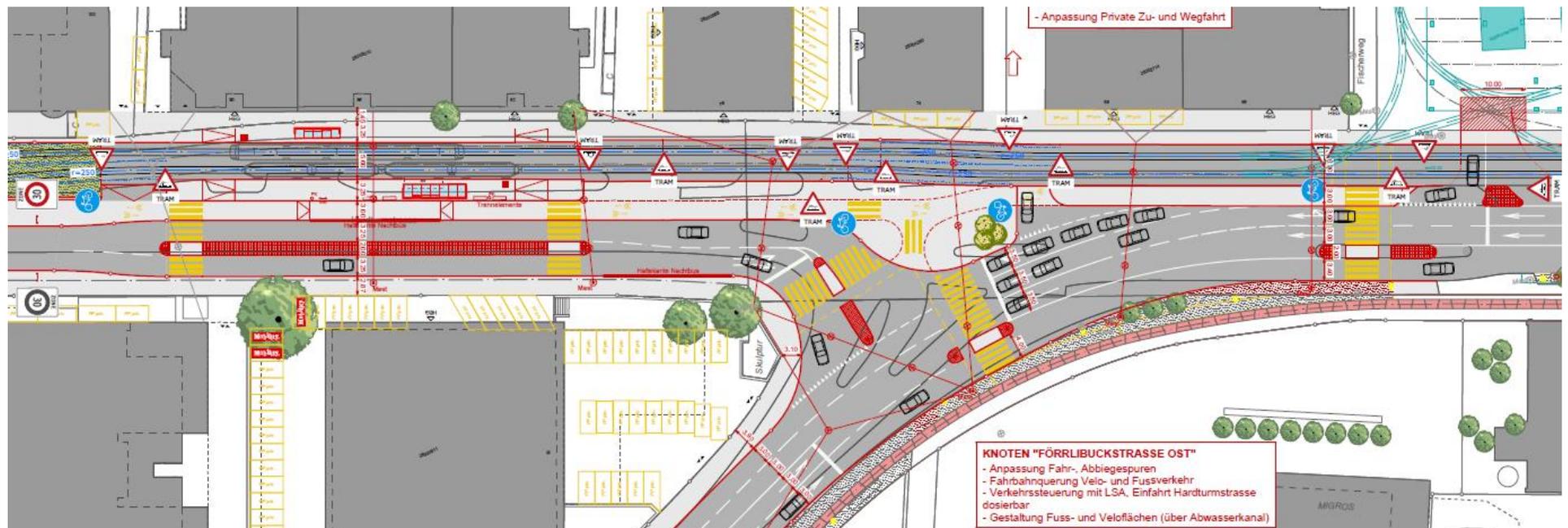
- Befahrbarkeit durch alle zugelassenen Verkehrsarten
- Grundsatz: Rechtsvortritt
- Keine Fussgängerstreifen (Ausnahmen erlaubt bei Heimen / Schulhäusern)
- Eingangstore beim Zoneneingang

Tram fährt auf eigenem Trasse und darf weiterhin 50 km/h fahren.

2. Projekt: Verkehrskonzept - Einmündungen

Die neuen Einmündungen Ost und West reduzieren die Attraktivität für Durchgangsverkehr und LKWs.

Im Gegenzug ist geplant, das Nachtfahrverbot aufzuheben.



3. Weiteres Vorgehen

François Aellen, Stadttingenieur

Kann das Projekt ohne verzögernde Einsprachen weiterbearbeitet werden, darf von folgenden Terminen ausgegangen werden:

Terminprogramm	2014		2015				2016				2017				2018	
	3.Q	4.Q	1.Q	2.Q	3.Q	4.Q	1.Q	2.Q	3.Q	4.Q	1.Q	2.Q	3.Q	4.Q	1.Q	2.Q
Veranstaltung § 13 StrG		■														
Vorstudie	■	■	■	■												
Vorprojekt / Bauprojekt				■	■	■	■	■	■	■						
Planaufgabe §16 StrG						■										
Genehmigung Gemeinderat									■							
Ausführungsprojekt										■	■	■	■			
Ausführung													■	■	■	■

Kosten:
voraussichtlich 24 Mio. Franken